

Приехали!

Конференция StarLine

Иван МАЙБОРОДА



## Надежная безопасность может быть доступна

В Киевском международном автосалоне SIA 2013 принял участие крупнейший российский производитель автомобильного охранного оборудования — НПО «СтарЛайн». Павильон компании стал заметным событием на выставке — здесь были представлены инновационные разработки в области автомобильной безопасности: охранно-телематические комплексы, диалоговые автосигнализации с интегрированным 2CAN-интерфейсом и функцией SUPER SLAVE, поисковые и мониторинговые маяки и многое другое. Посетители выставки смогли познакомиться с победителями национального конкурса «Сделано в России-2013»: автомобильными охранными системами StarLine B94 GSM GPS, StarLine D94 GSM GPS.

**И**нновационное охранно-телематическое оборудование StarLine признано оригинальным продуктом и рекомендовано к установке мировыми автопроизводителями — Ford, Renault, Mitsubishi, Citroen, Peugeot, Hyundai, Kia, Volkswagen, Nissan, Opel, Chevrolet, ВАЗ. StarLine выпускает все модели автомобильного охранного оборудования с программным обеспечением «Телематика». Телематика — это возможность дистанционного управления удаленными объектами, в частности, охранно-телематическим комплексом, по запросу или согласно пользователя. Все оборудование StarLine имеет интегрированный телематический GSM-модуль либо возможность его интеграции, это стало доступно благодаря гибкой архитектуре StarLine.

Все автосигнализации, иммобилайзеры, поисковые комплексы GSM, GPS разрабатываются и производятся на территории России и предназначены для работы в широком диапазоне температур от -45 до +85 градусов, а также в условиях экстремальных городских помех.

В рамках SIA 2013 НПО «СтарЛайн» и его эксклюзивный дистрибьютор StarLine Украина («АвтоАудиоЦентр», Харьков) провели конференцию



Стенд StarLine на SIA 2013



### Рост мощности производства



Рост производства StarLine

«StarLine: Доступная Телематика» для ведущих специалистов Украины в области автобезопасности. На конференции присутствовали около 100 участников, в частности, представители автомобильных импортеров (Honda, Ford и другие), оптовых компаний из всех регионов страны, инсталляторы, имеющие опыт работы с оборудованием StarLine, и пока еще только интересующиеся его параметрами. В принципе, у каждого из пришедших, была возможность получить ответы на все интересующие вопросы. Важно, что информация поступала не только от специалистов компании StarLine, но и из незаангажированных источников. Давно известно, что самая лучшая рекомендация для оборудования — признание тех, кто с ним работает! Интересно, что темы диалогов порой выходили за рамки, обусловленные принадлежностью



Владислав Суслов — основной спикер технической части конференции

конференции — достаточно серьезно обсуждались тонкости схемотехники, мировые тенденции защиты автомобилей от угона, актуальные инновационные решения.

Впрочем, все это происходило, по большей части, в кулуарах и на завершающей стадии встречи. Гостеприимным хозяевам конференции было что рассказать. В частности, было объявлено о глобальном поэтапном переходе продукции StarLine от концепции с CAN-интерфейсом к концепции



с 2CAN-интерфейсом. В период с марта по май 2013 года, выпускаемые на производстве StarLine модели StarLine A64, StarLine A94, StarLine B64, StarLine B94, StarLine D64, StarLine D94 во всех модификациях, благодаря гибкой архитектуре, будут поэтапно модифицированы в 2CAN-решения.

Естественно, что этому переходу предшествовала солидная подготовка. В соответствии с доброй традицией StarLine, команда разработчиков провела многоуровневое тестирование разработок StarLine с 2CAN-интерфейсом. Тщательные испытания с привлечением команды бета-тестеров подтвердили корректное взаимодействие охранно-телематических комплексов StarLine с 2CAN-интерфейсом с электроникой сложных современных автомобилей.

Важно, что подключение 2CAN-интерфейса обеспечивает полную и безопасную интеграцию в электронику автомобилей, повышает технологичность установки охранно-телематических комплексов StarLine, обеспечивает расширенные функциональные возможности.

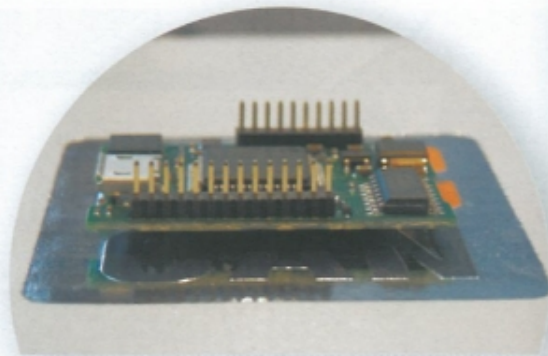


Иновационный модуль с 2CAN интерфейсом StarLine 2CAN 130 поддерживает более 450 автомобилей 2009-2013 гг. Новый 2CAN интерфейс особенно удобен для установки автосигнализаций в сложных автомобилях, где команды управления и сигналы состояния передаются в нескольких цифровых шинах

Кроме того, разработчики StarLine подготовили очередной подарок автовладельцам — функцию SUPER SLAVE StarLine. В одном устройстве удалось объединить двухсторонний брелок и метку. Отныне все модели StarLine с функцией SUPER SLAVE предоставляют пользователю широкий выбор: можно управлять охраной автомобиля двухсторонним брелоком, пользоваться привычным штатным брелоком автомобиля (при этом брелок StarLine будет использоваться в качестве персональной метки), пользоваться функцией «свободные руки» с идентификацией владельца меткой-брелоком.

Надежная защита SUPER SLAVE StarLine гарантируется тремя рубежами охраны: штатная система охраны, диалоговая идентификация владельца с помощью брелока-метки StarLine или ввода PIN-кода, разрешение поездки (защита при воровстве брелоков) — валидатор-иммобилайзер.

В случае кражи угонщиком штатного ключа и метки-брелока владелец, получив оповещение по GSM-каналу, может предпринять меры, например, заблокировать двигатель с мобильного телефона.



Штатный брелок получает дополнительные полезные возможности: управление центральным замком при заведенном двигателе, управление багажником и остановка двигателя.

Система диалогового кода в оборудовании StarLine предотвращает возможность использования код-грабберов. На сегодняшний день (и надолго вперед) полноценную защиту от электронного взлома обеспечивает только диалоговый код с индивидуальными ключами шифрования. Система, приняв динамически кодированную команду-пароль, не выполняет ее сразу, а посылает запрос для подтверждения — некое случайное число, также динамически кодированное. Брелок его принимает и при помощи секретного ключа и сложного алгоритма формирует отзыв, снова динамически перекодирует его и отправит системе. Если отзыв верен, то система выполняет ее сразу, причем процесс занимает доли секунды. Особенности диалогового кода, реализованного в сигнализациях и иммобилайзерах StarLine, гарантируют абсолютную защиту от взлома с помощью любых известных код-грабберов. Компания StarLine настолько уверена в своем детище, что официально предлагает всем специалистам в области исследования криптостойкости долгосрочный контракт на сумму 5 000 000 рублей — пусть попробуют взломать!

Кроме того, в новых системах защиты StarLine обеспечивается повышенная помехозащищенность системы, в частности, используется метод расширения спектра со скачкообразной перестройкой частот — вероятность отсутствия связи системы с брелоком, например из-за огромного количества источников помех в большом городе, резко снижена.

По окончании рабочей части конференции, ее участники получили возможность отдохнуть в неформальном общении за игрой в боулинг.

